



CARRERA DE REGULARIDAD 75° ANIVERSARIO

Es un tipo de competencia de automovilismo en la cual los participantes deben realizar un recorrido a una velocidad y tiempo lo más cercano posible al establecido por los organizadores/ fiscalizadores.

En esta carrera el recorrido será de 75 Km (divididos en 6 tramos) y los participantes deberán recorrer cada tramo con una velocidad promedio determinada por los organizadores.

1) De LA TRIPULACIÓN

Estará integrada por un piloto que maneja el vehículo y un copiloto que lo asiste dando información e instrucciones según Hoja de Ruta.

El Piloto debe adjuntar, al momento de la inscripción, una foto que acredite su carnet de conducir vigente.

2) Del AUTO

Podrán participar todos los vehículos que presenten, al momento de la inscripción un **seguro vigente**. Además el mismo debe estar en condiciones mecánicas como para poder alcanzar al menos una velocidad de 65 Km/h.

3) Del DESARROLLO DE LA CARRERA

- Los autos participantes se congregarán en el Corralón de la Cooperativa, donde recibirán este reglamento y la hoja de ruta del 1° tramo.
- Se dispondrán en fila, por orden de llegada. A la hora que los organizadores dispongan, cada 1 minuto, un auto iniciará el recorrido. De esta manera se dirigirán al primer puesto de control, acorde al recorrido que le indique su hoja de ruta.
- Habrá 6 puestos en los que, el auto debe estacionarse frente a la mesa de control, para recibir el recibo que certifica la hora a la que arribó al mismo. Una vez realizada esta operación, avanza unos metros y recibe la hoja de ruta de la siguiente etapa, con las nuevas condiciones de circulación (otra velocidad promedio). **ATENCIÓN:** El tiempo que ocasiona todo este procedimiento debe ser compensado por el piloto, para lograr obtener un tiempo certero en la etapa siguiente.
- Si por alguna razón se genera una obstrucción en el recorrido imposibilitando el normal desarrollo de la carrera, para por lo menos un participante, se dará por suspendida la misma.
- La diferencia de paso, entre el valor teórico acorde a la velocidad solicitada y el logrado por el del auto participante, determinará un número (medido en minutos), que se va sumando en cada etapa.

Más diferencia = más minutos acumulados = menos regularidad.

El cumplimiento de esos tiempos dependerá de la experiencia adquirida ya que nos encontraremos con curvas, tráfico, la parada en los puestos de control, etc. que obligarán a reducir o aumentar la velocidad tratando de volver al tiempo de media recuperando las diferencias. Sugerimos utilizar cronómetros del celular o cualquier reloj disponible para tratar de compensar adecuadamente los tiempos perdidos (o ganados), en las distintas circunstancias que aparezcan en el recorrido.

Culminada la carrera quien menos diferencia (o minutos acumulados) haya obtenido, por el paso de cada control, será el ganador. En caso de empate en los minutos totales acumulados, se procederá a comparar la cantidad de etapas ganadas por los competidores y, si aun así persiste el empate, se procederá a realizar un sorteo para determinar el ganador y los puestos subsiguientes (2° y 3°). Esto se determina al finalizar la carrera, cuando todos los competidores arribaron al último puesto de control.

Además de los puestos de fiscalización, habrá "controles secretos", encargados de verificar que los autos efectivamente circulen entre tramo y tramo. Por tratarse de una carrera de regularidad **ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDO DETENERSE EN ENTRE PUESTOS**. De incurrir en esta modalidad, el auto y la tripulación quedará descalificada de la carrera.

¡¡ 75 KM DE JUEGO Y DIVERSIÓN!! ¡¡A JUGAR Y DISFRUTAR DE LA CARRERA !!